



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 19048/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Karel Kohout

Telefon +420 972 341 292

Mobil

E-mail kohoutk@szdc.cz

Datum 28. května 2019

SŽDC, s. o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha

## **Rekonstrukce žst. Hrádek nad Nisou – připomínky k DÚR**

Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí následující stanovisko:

### **Řízení provozu (ŘP)**

#### Průvodní zpráva:

Energetická zařízení: chybí napájecí stojany ve stanici;

#### Technická zpráva - organizace výstavby:

Deponie materiálu: upozornit AČR kvůli nakládce/vykládce na 8. a 10. koleji; je nutné zajistit přístup k budově (nájemci); prostor pro otáčení NAD;

1.13: staveništní přejezdy a přechody - střežení - nutno vypracovat opatření v souladu se ZDD a předpisy SŽDC;

#### Dopravní technologie:

Od roku 2017 v GVD došlo ke změně rozsahu dopravy (např. nákl. doprava jen dle potřeby).

El. zásuvka u koleje 6 v Hrádku; měla by být i ostatních kolejí na (1 x nástupišti);

Bude opravdu v žst. Hrádek n N. záložní pracoviště výpravčího?;

Postup č. 1: Zajistit železniční svršek při snesení vedlejší koleje a stavby podchodu.

#### Souhrnná technická zpráva:

Str. 12, písm. l) SBBH a SON již není, pouze SPS (Správa pozemních staveb) HK;

Upozorňujeme na překlepy (např. hrádek; d-tykový; CDP Liberec místo RDP; př-chodu; Vb);

Žádáme o bližší specifikaci dlažby, která bude použita na nástupišťích (viz. Česká Lípa, kde zůstává dlažba neustále špinavá).

D.2.2: VB je ve správě SŽDC (ne ČD);

D.2.2.14: VB - DK - vybavení nábytkem pro pohotovostního výpravčího (pokud bude), soc. zázemím, popř. nocležnou; musí být řešen přístup na nástupiště.

#### Výkresy:

Chybí řešení RDP Liberec v budově Liberec – ostrov.

#### Všeobecně

Opravit název normy pouze na TNŽ 34 2620 – bez SŽDC (ČD).

#### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

#### Technická zpráva

Opravit výraz „telefonickým způsobem dorozumívání“ na „telefonickým dorozumíváním“.

Doplnit text - Zařízení bude vybaveno terminálem GTN s přenosem čísla vlaku z EDD do elektronického stavědla (GZPC).

V dokumentaci není řešena indikace stávajícího PZS na Polské straně. Z důvodu předpokládaného ovládání ŽST Hrádek nad Nisou z RDP Liberec je nutné indikace a ovládání PZS umístit na JOP.

#### Dispozice dopravní kanceláře

Doporučujeme sestavu stolů otočit o 90° doprava tak, aby obsluhující zaměstnanec nemusel obcházet stůl.

Monitory požadujeme umístit do matice (monitory stejné velikosti i od stejného výrobce). Návrh upřesnit dle požadavku (OŘ Hradec Králové – ÚŘP a PO Liberec).

#### Situační schéma

Na PŘL; PŘS doplnit symboly samostatných předvěstí vjezdových návěstidel.

Symboly výkolejkových návěstidel uvést dle TNŽ (kosočtverec).

#### **Správa pozemních staveb (SPS HK)**

Bez připomínek.

#### **Správa tratí Hradec Králové (ST HK)**

Bez připomínek.

#### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)**

##### Část zabezpečovací

- Technická zpráva
  - V textu „V uvedené stanici se nenachází 1 úroňové křížení s pozemními komunikacemi, které bude nahrazeno novým PZS kategorie plynoucí z rozhodnutí o způsobu zabezpečení přejezdů vydaném DÚ.“ – *opravit slovo nenachází.*
- V. č. 0200 D 1 1 SS Hrádek nad Nisou
  - značení počítacích bodů odpovídá normě?, chybí směrové výstupy,
  - chybí označení počítacích úseků,
  - chybí tabulka počítacích úseků,
  - počítací bod CH7.2/CH8.1 jakou má funkci?, není označen ani jako přibližovací úsek přejezdu a není umístěn ani na viditelnost předvěsti PŘL,
  - počítací bod H2.2 jakou má funkci?, není označen ani jako přibližovací úsek přejezdu a není umístěn ani na viditelnost předvěsti PŘL.
- V. č. D0300 Dispozice výpravní budovy
  - uspořádání není standardní, doporučujeme monitory sdělovacích zařízení umístit mezi zadávací pracoviště, aby bylo možné obsluhovat sdělovací zařízení z obou pracovišť (jedná se ale o záložní pracoviště, takže není důležité), monitory pro sdělovací zařízení 11-22 nejsou popsány ve sdělovací části.

##### Část sdělovací

- D.1.2.2 1. PS 54-02-31 ŽST Hrádek nad Nisou, telefonní zapojovač a technologická datová síť
  - „Pokud někde bude nové trafo, bude vybaveno IP telefonem.“ - Nejasná formulace věty.
  - Náhradní zapojovač bude mít plně oddělené (nezávislé) a zálohované napájení od centrálního zdroje sdělovacího zařízení.
  - Dotykové terminály budou předávat poruchové a provozní stavy do DDTS.
  - Na dotykovém terminálu bude zprovozněna aplikace DDTS.

➤ D.1.2.2 2. PS 54-02-41 ŽST Hrádek nad Nisou, EZS

- Chybně uvedeno ve větě: „... nově budovaných prostorách CDP Liberec“ jedná se o RDP.
- EZS budou vybaveny čtečkami karet Mifare s aplikací „Inkarta“.
- EZS musí být vybaveny kartou pro vzdálený servisní přístup.
- „Veškerá navrhovaná zařízení musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky (DDTS ŽDC) podle TS 2/2008 ZSE.“
- Doplnit do této věty informace o poruchách, provozní stavy včetně ovládání a parametrizace EZS.
- Podle TS 2/2008 třetí vydání v platném znění.

➤ D.1.2.2 3. PS 54-02-42 ŽST Hrádek nad Nisou, ASHS

„Pokud bude ASHS požadováno, musí samostatně komunikovat přes DDTS (nikoli „v jednom“ s EZS).“ – zařízení musí předávat provozní stavy do systému dálkové diagnostiky odděleně od EZS s vlastní komunikační kartou v rozsahu TS2/2008-3v.

➤ D.1.2.3 1. PS 54-02-21 ŽST Hrádek nad Nisou, rozhlasové zařízení

Všechny větve rozhlasového zařízení musí být osazeny přepětovou ochranou i na 100V výstupu RÚ.

➤ D.1.2.3 3. PS 54-02-43 ŽST Hrádek nad Nisou, kamerový systém

- provozní poruchové a alarmní stavy jednotlivých kamer budou do systému dálkové diagnostiky předávány z kamer výhradně server a z něj do systému DDTS prostřednictvím SNMP.v3.
- Pro všechny prvky KS které jsou do sdělovací místnosti vedeny metalickým vedením, je nutné osadit přepětovou ochranou.
- Všechny aktivní prvky (switche, MC, UPS) musí být se vzdálenou správou a musí poskytovat diagnostické informace do DDTS prostřednictvím SNMP.
- Kamery musí mít možnost odpojit napájení z jednoho místa (rozdávěč sdělovací místnosti, nebo přímo v rack skříní)
- Všechny kamerové skříně musí být vybaveny alarmním kontaktem neoprávněného otevření.
- Pro kamerový systém a i jiné sdělovací systémy (např. IS) musí být vždy osazeno vlastním PC pro každou technologii, nikoliv sdružené PC pro více technologií. (Virtualizace tuto podmínku splňuje).
- Součástí dodávky kamerového systému musí být vždy dostatečný počet licencí uživatelských i administrátorských, které musí řešit již přípravná dokumentace (toto je třeba projednat se SSZT HK).

➤ D.1.2.5 1. PS 54-02-91 ŽST Hrádek nad Nisou, DDTS + integrační koncentrátor

Požadujeme upravit větu: „Stavědlové místnosti budou vybaveny klimatizací s pokročilou diagnostikou poruch a přenosem do DDTS.“ na „Stavědlové a sdělovací místnosti budou ...“

- Integrační koncentrátor bude vybaven zálohovým zdrojem UPS, případně musí být napojen na jiný zdroj zálohového napájení. UPS bude vybaven eth. kartou a bude poruchové a provozní stavy předávat do systému DDTS dle TS 2/2008 3.v.
- Dle bodu č. 2 Zápisu z provozní porady z 13. 3. 2019 by měly být přejezdové domky osazeny EZS, pak by tato potřeba na metalické vedení pozbyla uplatnění. „Na přejezdech je nutné počítat do každého PZS domku s 1 párem metalického vedení navíc pro každý objekt do nejbližší žst s InK pro zapracování dveřních kontaktů do DDTS.“

- Klient DDTS u nově zřízeného dispečera a na pultu JPO HZS SŽDC musí být vybaven licencí tlustého klienta. Otázka je, zda bude osazen klient i na postu dispečera v Hrádku nad Nisou.
- U dispečera v Liberci i Hrádku n. N. musí být osazeny monitory v monitorové matici. V Liberci případně velké zobrazovače s rozlišením 4K rozdělené na 2x4 monitory. Použité monitory musí být jednotného provedení a výrobce. Z dokumentace není zřejmé, jak bude řešen post dispečera v žst. Hrádek nad Nisou ani rozmístění monitorů v Liberci, případně jaké technologie. V prostoru RDP trvalé obsluhy by měly být použité PC s minimální produkcí hluku, pasivní, případně vymístěné do SM a na stanoviště RDP doplnit opt. Extendery.

## **Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)**

### D.2.3.4 - Ohřev výměň, EOv

Požadujeme, aby topné tyče opornic přesahovaly min. 20 cm přes hrot jazyka výhybky a měly zároveň dostatečnou délku, aby byly vyhřívané i všechny kluzné stoličky výhybky. Prodloužení tyčí požadujeme z důvodu špatných zkušeností s provozem EOv realizovaných dle platných a zavedených sestav v místních podmínkách. Je nutné zahrnout i do energetické bilance.

### D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a DOÚO

- Osvětlení zastřešených částí ostrovních nástupišť požadujeme zajistit svítidly LED,
- Osvětlení podchodu požadujeme zajistit svítidly LED se zvýšenou mechanickou odolností,
- Osvětlení podchodu požadujeme připojit na zálohovanou síť (dieselagregát), nesouhlasíme s bateriovými zdroji ve svítidlech. Vhodné bude na zálohovanou síť připojit i nouzové osvětlení na nástupišti,
- V technické zprávě je uvedeno, že budou použity sklopné stožáry výšky 5,5 m, ve schématu rozvodů nn je uvedeno, že budou použity stožáry výšky 6 m - uvést do souladu - požadujeme použít sklopné stožáry výšky 6 m,
- Ve stanici musí být dodrženo jednotné číslování stožárů, požadujeme stožáry očíslovat jednou číselnou řadou ve směru staničení,
- Osvětlení přístupové cesty - 19 ks stožárů je připojeno jen jedním kabelem. V případě poruchy kabelu nebude na přístupové cestě svítit vůbec nic. Požadujeme provést napájení stožárů dvěma napájecími kabely,
- Požadujeme provést kompletní rekonstrukci kabelových rozvodů - tzn. vyměnit i kabely ve schématu označené jako B06 (do KS2), B18 (do RV7), B11 (do KS5), B52 (do KS14 a do KS9) a B05 (do RV3). Zásuvku 400V na budově - kabel B47 je možné zrušit, pokud nebude zásuvku požadovat Správa tratí nebo někdo jiný,
- V kolejisti žst. Hrádek nad Nisou požadujeme vybudovat zásuvkové stojany (s měřeními) pro napájení vlakových souprav - dle požadavků dopravců (v současné době jsou v žst. Hrádek nad Nisou dva zásuvkové stojany v majetku dopravce. Stávající zásuvkové stojany požadujeme zrušit.

## **Správa mostů a tunelů (SMT)**

Průvodní zpráva - str. 7: „Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.“ U podchodů je několik správců, podzemní část spravuje SMT, nadzemní PSB, rozvody elektro SEE.

### Katastrální situační výkres

- nejsou zakresleny původní trativody před km 19,900 ani jejich případná obnova,
- dořešit a zakreslit přeložky sítí z rušeného podchodu,
- šipky k popisům přejezdů ul. Liberecká a přechod ul. Nádražní mají zvláštní směr,
- kabelová trasa z roku 2017 je uložena v rubu zdi na trativodu vyústěném v jednotlivých odvodňovačích zdi v km 20,375 – 20,480 (nyní zakreslena asi 2 m od zdi),

- propustek v km 20,641 zrušit bez vložení trativodu, pokud bude třeba zřídit příkop vlevo od trati, tak projednat zaústění do stávající dešťové kanalizace (situace znovu zaslána e-mailem p.Kubínovi 14.4.2019),
- asi by bylo vhodné doplnit popisy k jednotlivým objektům, ten kdo situaci dobře nezná, tak se ve výkresu musí těžko orientovat.

#### Koordinační situační výkres

- připomínky podobné jako u předešlého objektu
- některé objekty s popisem a některých popis schází

*Ve všech dalších situacích se opakují stejné chyby: schází popis, případně je nevhodně umístěný, někdy obráceně, šipka směřuje jinam, ... .*

#### Připomínky k části D.2.1.4.

### **SO – 54-20-01 Železniční most v km 19,900 – demolice podchodu**

#### Technická zpráva

4.1. Šikmost mostu: levá (ne kolmá)

4.2.1. Inženýrské sítě – není uvedeno NN a osvětlení. Betonová šachta v podlaze je revizní šachta teplovodu s čerpadlem napájeným z veřejného osvětlení.

Odstavce 5. a 6. upravit dle sítí a jejich vymístění. Rýha v podlaze koliduje s teplovodem.

Není třeba provádět dočasné rozepření.

#### Nový stav – přehledný výkres

Sítě nelze ponechat v zasypaném podchodu. Všechny sítě je třeba vymístit.

Vzhledem k tloušťce opěr není třeba použít provizorní rozepření.

### **SO – 54-20-02 Železniční most v ev.km 20,151 – podchod**

Když je sklon podlahy od jímky, jak bude voda do jímky převedena?

Ve výkresech není zakresleno zastřešení, nebude v kolizi s podchodem?

### **SO – 54-20-03 Železniční most v km 20,210 – demolice podchodu**

Vzhledem k tloušťce opěr není třeba použít provizorní rozepření.

### **SO – 54-20-04 Železniční most v km 20,368**

Není řešeno přeložení kabelové trasy.

#### Technická zpráva – opravená verze 15.4.2019

5.1.1. Ne zcela vypovídající text a posun nelze zkontrolovat ve výkresech. Předpokládáme, že dochází k posunu os obou kolejí a hlavně 4 koleje a konstrukce jsou zredukovány na 2 koleje a konstrukce.

5.2. Rekonstrukcí mostu dojde k jeho rozšíření. – Místo 4 konstrukcí a kolejí budou 2.

5.3.2. Křídla nemusí být injektována, ale bude vhodné doplnit průzkum opěry a případnou injektáž opěry.

6.2. Doplnit požadavky na uzavírku komunikace pod mostem.

6.3. Související objekty – měly by být žst. Hrádek nad Nisou a ne žst. Chrastava.

#### Situace

Není zakreslena stávající kabelová trasa ke stavědlu.

Proč trativod G začíná na opěře. Je také v kolizi s izolací rubu opěry.

#### Nový stav – přehledný výkres

Sklon izolace rubu opěr by měl být směrem od opěry a umístění odvodnění dál od opěry a křídel. Dořešit ukončení odvodnění u zdi.

V půdoryse není zakreslena izolace rubu opěr a přechodový klín.

V podélném řezu divný popis ložisek.

### **SO – 54-21-01 Propustek v ev. km 20,641 – demolice**

#### Technická zpráva

Rok výstavby: 1859, prodloužení 1960

4.3. Na mostě nebyl proveden žádný geologický průzkum.

5.2. Nové prostorové uspořádání na mostě.

5.3. Opravit: „Bude dojde ...“.

6.1. Není třeba dočasné rozepření opěr

Související objekty: chybně Chrastava

7. Nepředpokládáme nutnost vypracování realizační dokumentace.

V situaci je zakresleno odvodnění HV 3, které nebude realizováno.

Vlevo upravit terén plynule s okolním v situaci i novém stavu.

V řezu A-A není zakreslena kabelová trasa.

### **SO – 54-23-01 Opěrná zeď v km 20,379 – 20,484 vpravo**

Informace ke kabelové trase dodá p. Martin Svojše, e-mail: [Svojse@szdc.cz](mailto:Svojse@szdc.cz), tel. 602 493 309, neodkazovat se v TZ na správce SMT.

#### Technická zpráva

4. Stávající stav mostu

4.2. Stávající technický stav mostu

4.2.1. Za „Ve zdi se nachází pravidelné odvodňovací kanálky.“ Žádám doplnit: Do horních odvodňovačů je zaústěno drenážní potrubí položené v celé délce rubu zdi a na zásypu potrubí je uložena kabelová trasa. „Na zdi není patrné zatékání vody skrz konstrukci.“ Žádáme nahradit větou: Pouze místy dochází k průsaku vody zdívem zdi mimo odvodňovače.



5.2. Římsové kameny - doplnit, že prasklé kameny budou nahrazeny novými. Zemní plán vyspárovat v celé délce zdi směrem od zdi.

6.2. Dopady postupu výstavby na provoz na mostě a pod mostem, provoz na mostě bude po celou dobu vyloučen. Většina prací bude probíhat z komunikace, takže bude třeba vyřešit částečnou uzavírku komunikace.

### 6.3. Opět chybně Chrastava

Situace – zeď není v situaci zvýrazněna a popsána, kabelová trasa není zakreslena

Zábradlí – jako správci navrhujeme nové zábradlí osazovat pouze v části zdi, která je vyšší než 1,5 m.

#### Nový stav

Nové zábradlí v pohledu zakresleno pouze s dvěma madly, mělo by být tří madlové (MVL 511).

**Po zpracování připomínek žádáme o zaslání dokumentace ke kontrole.**

S pozdravem

Ing. Jiří Vencel  
náměstek ředitele pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Hradec Králové  
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(14)

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY  
540 EAST 57TH STREET  
CHICAGO, ILL. 60637  
U.S.A.